

6 sierpnia upłynął termin przyjmowania przez Automobilklub Krakowski zgłoszeń do 7. Rajdu Polski Historycznego (29 sierpnia-1 września 2018), ważnej imprezy, wpisanej do kalendarza Międzynarodowej Federacji Samochodowej FIA.

-Te zawody są rozgrywane w roku ważnych rocznic - 100-lecia odzyskania przez Polskę niepodległości oraz 110-lecia powołania Galicyjskiego Klubu Automobilowego, który był protoplastą naszego klubu. To bardzo ważne okoliczności, które zobowiązują nas do szczególnie starannego przygotowania Rajdu Polski Historycznego i do takiego skonfigurowania trasy, aby uczestnikom z różnych stron Europy pokazać w całej krasie najbardziej malownicze zakątki Małopolski - podkreśla Paweł Owczyński, prezes Automobilklubu Krakowskiego.

- Będziemy gościć około 40 załóg z Austrii, Belgii, Danii, Francji, Hiszpanii, Luksemburga, Łotwy, Polski, Rumunii, Węgier i Włoch. Chcemy, by impreza o tak wysokiej międzynarodowej randze godnie zaprezentowała piękno naszych ziem, bogactwo historii i uroki krajobrazu. Co roku ogromne wrażenie na uczestnikach Rajdu Polski Historycznego wywiera start z krakowskiego Rynku Głównego sprzed majestatycznej Bazyliki Mariackiej, uczestnicy są zachwyceni kameralnym urokiem Wieliczki, z podziwem wypowiadają się o malowniczych trasach. Te czynniki stanowią bardzo owocną promocję Krakowa i Małopolski, bowiem relacje z RPH ukazują się w ważnych europejskich mediach. Dziękujemy za wsparcie i pomoc władzom samorządowym różnego szczebla, instytucjom i firmom z terenu Krakowa i Małopolski - to również za sprawą tego wsparcia nasza impreza zyskała międzynarodowy prestiż i została wpisana do światowego kalendarza Międzynarodowej Federacji Samochodowej FIA - potwierdza Erwin Meisel, dyrektor zawodów.

-Tegoroczna edycja będzie liczyć 1351 km po górskich i podgórskich drogach południowej Małopolski; niemal 60 procent stanowią próby klasyfikacyjne, rozgrywane jako testy regularności jazdy. Krótsze są dystanse dla uczestników rozgrywanego równoległe Rajdu Nowych Energii, w którym oprócz załóg krajowych zobaczymy reprezentantów Francji, Hiszpanii i Włoch. Baza naszej imprezy będzie ponownie ulokowana w Wieliczce, a uroczysty start nastąpi w środę 29 sierpnia z krakowskiego Rynku Głównego. Bezpośrednio po starcie rozegramy pierwszy etap nocny. Trzy kolejne etapy będą kolejno biegły z Wieliczki w okolice Gorlic, Bukowiny Tatrzańskiej i Suchej Beskidzkiej. Końcowa sekcja etapu gorlickiego będzie rozegrana nocą, a metę całego rajdu wyznaczaliśmy w krakowskim Muzeum Lotnictwa Polskiego na dawnym lotnisku Rakowice-Czyżyny - uzupełnia Bogusław Sajdak, wicedyrektor 7. RPH.

Więcej informacji: [www.rajdpolskihistoryczny.pl](http://www.rajdpolskihistoryczny.pl)



# 1

## RAJD POLSKI NOWYCH ENERGII



# 7

## RAJD POLSKI HISTORYCZNY



Patronat Honorowy



MINISTERSTWO  
ENERGII

29.08 – 1.09 2018

Patronat Honorowy

Prezydenta  
Miasta Krakowa  
Jacka Majchrowskiego

**PROGRAM:**

**29.08.2018 (wtorek)**

- 18.00 - START Honorowy – Rynek Główny w Krakowie
- 19.30 - START do 1 etapu - C.H. WITEK Kraków/Modniczka
- 23.05 - META etapu - Wieliczka, Hotel Soray

**30.08.2018 (czwartek)**

- 9.00 - START do 2 etapu - „Solne Miasto”, Wieliczka
- 11.00 - przerwa - Cechów Rynek
- 14.00 - przerwa - Stary Sącz Rynek
- 18.30 - przerwa - Gorlice PKP
- 01.50 - META etapu - Wieliczka, Hotel Soray

**31.08.2018 (piątek)**

- 10.00 - START do 3 etapu - „Solne Miasto”, Wieliczka
- 12.00 - przerwa - Łapanów
- 16.10 - przerwa - Rosiński Wierch
- 21.05 - META rajdu - Wieliczka, Hotel Soray

**1.09.2018 (sobota)**

- 9.00 - START do 4 etapu – Wieliczka Rynek
- 11.15 - przerwa Sucha Beskidzka
- 14.30 - meta Rajdu - Kraków Muzeum Lotnictwa



sobota 1.09.2018, godz. 11.00- 16.30 wystawa na terenie Muzeum Lotnictwa  
**110 lat Automobilklubu Krakowskiego - wystawa pojazdów zabytkowych**

miejsce i godzina przejazdu:

---

PATRONAT HONOROWY:



PATRONAT MEDIALNY:



PARTNERZY:



szczegóły rajdu na: [www.raidpolskihistoryczny.pl](http://www.raidpolskihistoryczny.pl) [www.raidpolskinowychenergii.pl](http://www.raidpolskinowychenergii.pl)

Fot. RPH/Łukasz Kutya