

Podczas konferencji prasowej, którą Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie zorganizowali na parkingu w pobliżu wałów w Łapanowie, Prezes Wód Polskich Przemysław Dąca poinformował, że dziś ogłoszono postępowanie przetargowe na przebudowę wału przeciwpowodziowego na rzece Stradomce w gminie Łapanów. Wspomniał również, że w okolicy powstaną dwa nowe zbiorniki retencyjne.

Działania te są odpowiedzią na sytuację pogodową z czerwca, kiedy w efekcie ekstremalnych opadów doszło do przelania wód rzeki nad wałem. Dzięki planowanym inwestycjom możliwa będzie skuteczniejsza ochrona mieszkańców gminy Łapanów przed podtopieniami.

W odpowiedzi głos zabrał Wójt Gminy Łapanów Andrzej Śliwa: – W imieniu mieszkańców bardzo dziękuję za taką szybką reakcję. Zawsze z niepokojem patrzymy na zachmurzone niebo. Podwyższenie wałów pozwoli poczuć się mieszkańcom bezpieczniej. Szczególnie mocno dziękuję Panu Prezydentowi Andrzejowi Dudzie, który w dniu 22 czerwca odwiedził naszą gminę i obiecał pomoc w kwocie 15 mln złotych na remont wałów. Pan Prezydent dotrzymał słowa, z czego wszyscy ogromnie się cieszymy.

Głos zabierali również: Dyrektor RZGW Małgorzata Sikora, Senator RP Włodzimierz Bernacki, Członek Zarządu Województwa Małopolskiego Edward Czesak, Wicewojewoda Małopolski Zbigniew Starzec, Radny Powiatowy Marek Patalita i Radny Gminy Łapanów Ryszard Kaczmarczyk.

W ramach zadania pn. „Budowa lewego wału na rzece Stradomce w km 17+400-17+800 oraz 17+800-18+400, przebudowa lewego wału na Stradomce w km 16+000-17+400” zostanie zmodernizowany system obwałowań przeciwpowodziowych dla gminy Łapanów. Po opracowaniu dokumentacji oraz uzyskaniu stosownych zgód i pozwoleń rozpoczną się roboty budowlane, które zgodnie z planem mają zakończyć się na przełomie 2022 i 2023 roku. Koszt inwestycji wyniesie około 15 mln złotych.

Według aktualizacji Planów Zarządzania Ryzykiem Powodziowym zakłada się również budowę dwóch zbiorników retencyjnych w dolinie rzeki Stradomki – Zegartowice i Lubomierz. Inwestycja zostanie zrealizowana w latach 2021-2026, a jej koszt wyniesie około 130 mln złotych.



