6 sierpnia upłynął termin przyjmowania przez Automobilklub Krakowski zgłoszeń do 7. Rajdu Polski Historycznego (29 sierpnia-1 września 2018), ważnej imprezy, wpisanej do kalendarza Międzynarodowej Federacji Samochodowej FIA.

-Te zawody są rozgrywane w roku ważnych rocznic – 100-lecia odzyskania przez Polskę niepodległości oraz 110-lecia powołania Galicyjskiego Klubu Automobilowego, który był protoplastą naszego klubu. To bardzo ważne okoliczności, które zobowiązują nas do szczególnie starannego przygotowania Rajdu Polski Historycznego i do takiego skonfigurowania trasy, aby uczestnikom z różnych stron Europy pokazać w całej krasie najbardziej malownicze zakątki Małopolski – podkreśla Paweł Owczyński, prezes Automobilklubu Krakowskiego.

– Będziemy gościć około 40 załóg z Austrii, Belgii, Danii, Francji, Hiszpanii, Luksemburga, Łotwy, Polski, Rumunii, Węgier i Włoch. Chcemy, by impreza o tak wysokiej międzynarodowej randze godnie zaprezentowała piękno naszych ziem, bogactwo historii i uroki krajobrazu. Co roku ogromne wrażenie na uczestnikach Rajdu Polski Historycznego wywiera start z krakowskiego Rynku Głównego sprzed majestatycznej Bazyliki Mariackiej, uczestnicy są zachwyceni kameralnym urokiem Wieliczki, z podziwem wypowiadają się o malowniczych trasach. Te czynniki stanowią bardzo owocną promocję Krakowa i Małopolski, bowiem relacje z RPH ukazują się w ważnych europejskich mediach. Dziękujemy za wsparcie i pomoc władzom samorządowym różnego szczebla, instytucjom i firmom z terenu Krakowa i Małopolski – to również za sprawą tego wsparcia nasza impreza zyskała międzynarodowy prestiż i została wpisana do światowego kalendarza Międzynarodowej Federacji Samochodowej FIA – potwierdza Erwin Meisel, dyrektor zawodów.

-Tegoroczna edycja będzie liczyć 1351 km po górskich i podgórskich drogach południowej Małopolski; niemal 60 procent stanowią próby klasyfikacyjne, rozgrywane jako testy regularności jazdy. Krótsze są dystanse dla uczestników rozgrywanego równolegle Rajdu Nowych Energii, w którym oprócz załóg krajowych zobaczymy reprezentantów Francji, Hiszpanii i Włoch. Baza naszej imprezy będzie ponownie ulokowana w Wieliczce, a uroczysty start nastąpi w środę 29 sierpnia z krakowskiego Rynku Głównego. Bezpośrednio po starcie rozegramy pierwszy etap nocny. Trzy kolejne etapy będą kolejno biegły z Wieliczki w okolice Gorlic, Bukowiny Tatrzańskiej i Suchej Beskidzkiej. Końcowa sekcja etapu gorlickiego będzie rozegrana nocą, a metę całego rajdu wyznaczyliśmy w krakowskim Muzeum Lotnictwa Polskiego na dawnym lotnisku Rakowice-Czyżyny – uzupełnia Bogusław Sajdak, wicedyrektor 7. RPH.

Więcej informacji: www.rajdpolskihistoryczny.pl

Fot. RPH/Łukasz Kutyba